

# Technická zpráva

Rekonstrukce mostního objektu na silnici II/245 vedoucí přes  
dálnici D11

Praha 21.10.2018

Akce: Rekonstrukce mostního objektu na silnici II/245 vedoucí přes dálnici D11

Část: Zásady organizace výstavby

Projektant DIO: Ing. Petra Hrušková – Dopravní inženýring Praha, s.r.o., Holečkova 49,  
Praha 5, 150 00 IČ: 028 69179, Tel.: 602 434 983

Investor:

Dokumentace: Dopravně inženýrská opatření (dále jen DIO)

## 1. Úvod

Dopravně inženýrská opatření řeší organizaci dopravy při realizaci stavební akce „Rekonstrukce mostního objektu na silnici II/245 vedoucí přes dálnici D11“. Dopravní opatření na dálnici D11 bude obousměrně zasahovat do úseku od Exit 8 do Exit 18. Na pozemních komunikacích nižších tříd se opatření související s opravou mostu bude vyskytovat pouze mezi obcí Vykáň a Mochovem. Širší dopravní vztahy a objízdné trasy pak zasahují obce Jirny, Nehvizdy, Všehořovice, zmíněný Mochov a Vykáň, dále Starý Vestec a Bříství.

## 2. Návrh DIO

Vzhledem k záměru minimalizace omezení jak v kontextu plynulosti a bezpečnosti dopravy, tak i ve věci kvality a rychlosti provedené práce bude stavební akce probíhající na dálnici D11 a následně na mostním objektu (silnice II/245) řešena ve třech hlavních etapách.

### Popis a přehled etapizace stavebních prací

#### 1. etapa – demolice mostního objektu a následná instalace konstrukce nového mostního objektu

V této etapě dojde k úplné obousměrné uzavírcce dálnice D11 v místě přemostění silnice II/245. K uzavírcce dojde o víkendu v nočních hodinách a bude trvat max. 14 hodin. Doba na přípravné a dokončovací práce nepřesáhne 2x6 hodin (6 hodin před a 6 hodin po úplné uzavírcce). Tyto přípravné a dokončovací práce budou probíhat za částečně omezeného provozu dle:

10. – D11 – II\_245 – pracovní místo – dálnice 900

Provoz v neděli od 13:00 ve směru na Prahu musí být veden 2 jízdními pruhy.

Dopravní opatření v době úplné uzavírky řeší odklon vozidel jedoucích ve směru do Hradce Králové na Exitu 8 a dále odkloněný objem vozidel je trasován přes Nehvizdy, Mochov, Starý Vestec a v obci Bříství se vozidla na Exitu 18 napojí na dálnici D11 a opět jedou po své trase. V opačném směru vedoucí do Prahy je situace řešena analogicky, tedy veškerý objem vozidel bude odkloněn na Exitu 18. Dále budou vozidla vedena po objízdné trase přes Starý Vestec, Mochov, Nehvizdy a v Exitu 8 budou navedeny zpět na dálnici D11.

Toto opatření respektuje metodiku Ředitelství silnic a dálnic ČR (označování pracovních míst na dálnicích, DK290 a DD100).

Řešená etapa je znázorněna na situacích, nazvaných:

- 01. – D11 – Exit 8 – čelo mapa – 600
- 02. – D11 – Exit 8 – čelo – 900
- 03. – D11 – Exit 8 – průplet – A1
- 04. – D11 – II\_245 – most – 900
- 05. – D11 – Exit 18 – průplet – A1
- 06. – D11 – Exit 18 – čelo – 900
- 07. – D11 – Exit 18 – čelo mapa – 600

Objízdné trasy a širší dopravní vztahy jsou pak řešeny na situacích, označených:

- 08. – D11 – II\_245 – OBJ – 600
- 09. – D11 – II\_245 – ŠDV – 600

## **2. etapa – dokončovací práce na demolici a usazování nové konstrukce mostního objektu, pracovní místo na dálnici**

V této etapě budou řešeny dokončovací práce, které si nevynutí úplnou obousměrnou uzavírku dálnice D11. Povaha stavebních prací v této etapě dovolí zabrat pouze odstavné pruhy v obou směrech v délce cca 50 m před i 50 m za diskutovaným mostem. Osazování nosníků se provede v nočních hodinách o víkendu za krátkodobého zastavení provozu za účasti policie s dobou trvání do 20 min na 1 nosník.

Při budování opěr nebude omezen provoz na dálnici, přístupy budou vybudovány ze silnice II/245. Při budování opěr se budou za vodící čáru umístit betonová svodidla pro ochranu staveniště bez snižování rychlosti na dálnici.

Toto opatření plně respektuje metodiku Ředitelství silnic a dálnic ČR (označování pracovních míst na dálnicích, DK211).

Řešená etapa je znázorněna na situacích, nazvaných:

- 10. – D11 – II\_245 – pracovní místo – dálnice 900
- 11. – II\_245 – most – OBJ + ŠDV – 600

Tato etapa, resp. opatření řešené v situaci č. 10 je plně kompatibilní se situací č. 04 a je uvažováno že obě opatření budou fungovat současně.

## **3. etapa – dokončovací práce na mostě, dálnice je již bez omezení**

V řešené etapě, jejíž realizace je odhadována na cca 6 měsíců se jedná pouze o lokální opatření s objízdnou trasou mezi Mochovem a Vykání a s dalšími souvisejícími širšími dopravními vztahy. Dálnice D11 je v této etapě již naprosto bez omezení.

Řešená etapa je realizovatelná podle situací, nazvaných:

- 04. – D11 – II\_245 – most – 900
- 11. – II\_245 – most – OBJ + ŠDV - 600